

Technické podmienky MSR Off Road Trial 2010	O	S	M	PM	P
	ORIGINAL	STANDARD	MODIFIED	PRO MODIFIED	PROTOTYP
	originálne autá	sériové autá	vylepšené sériové autá	vylepšené	prototypy
PNEU max. priemer 825 mm, šírka 275 mm	POVINNÉ				
PNEU max. priemer 900 mm, šírka 320 mm		POVINNÉ			
HĽBKA DEZÉNU	16 mm	20 mm			
PNEU max. priemer 1000 mm	NIE	NIE	NIE	POVINNÉ	
PNEU max. priemer 1250 mm	NIE	NIE	NIE	NIE	POVINNÉ
DISKY max. priemer 18"	ORIGINÁL	POVINNÉ	POVINNÉ		
BRZDY ORIGINÁL	POVINNÉ	POVINNÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
RUČNÁ BRZDA ORIGINÁL - funkčná	POVINNÉ	POVINNÉ			
RUČNÁ BRZDA FUNKČNÁ	NIE	NIE	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
BRZDA NA JEDNO KOLESO, JEDNU NÁPRAVU	NIE	NIE	NIE	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
UZÁVIERKA DIF. PREDNÉHO	ORIGINÁL	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
UZÁVIERKA DIF. ZADNÉHO	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
TLMIČE	ORIGINÁL	SÉRIOVÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
UCHYTENIE TLMIČOV ORIGINÁL	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
PRUŽINY	ORIGINÁL	SÉRIOVÉ	SÉRIOVÉ	SÉRIOVÉ	ĽUBOVOL'NÉ
UCHYTENIE PRUŽÍN ORIGINÁL	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
NÁPRAVA 3,6,3.1	ORIGINÁL	ORIGINÁL	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
STABILIZÁTORY	POVINNÉ				
ŤAŽNÉ TYČE ORIGINÁL	NIE	NIE	ĽUBOVOL'NÉ		
KAROSÉRIA	ORIGINÁL	ORIGINÁL	ORIGINÁL	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
DVERE, PODVERE	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ		
PREKRYTIE KOLIES	ORIGINÁL	ORIGINÁL	AX1/3 RA*****	AX1/3 RA*****	
NÁRAZNÍKY	ORIGINÁL	3.5.9.2	3.5.9.2	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
MOTOR+PREVODOVKA *****	ORIGINÁL	SÉRIOVÉ			
ČELNÉ SKLO ORIGINÁL*	POVINNÉ	POVINNÉ			
OCHRANNÝ OBLÚK, RÁM ****	DOPORUČENÉ	DOPORUČENÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
RÁM AUTA ORIG. ROZM. ÚPRAVY 3.6.4 3.6.8	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
HLAVOVÉ OPIERKY	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
SEDADLÁ	SÉRIOVÉ	SÉRIOVÉ	SÉRIOVÉ	ŠKRUPINY	ŠKRUPINY
4-BODOVÉ PÁSY (MIN.)	NIE	NIE	NIE	POVINNÉ	POVINNÉ
3-BODOVÉ PÁSY (MIN.)	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	NIE	NIE
MOTORISTICKÁ PRILBA	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
KOMBINEŽA	DOPORUČENÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
ŤAŽNÉ OKÁ A HÁKY **	DOPORUČENÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
CENTRÁLNY ODPOJOVAČ ELEKTRIKY	DOPORUČENÉ	DOPORUČENÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
PALIVOVÁ NÁDRŽ	ORIGINÁL	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ	ĽUBOVOL'NÉ
AKUMULÁTOR (ORIGIN. UCHYTENIE) ****	ORIGINÁL	ORIGINÁL	ORIGINÁL	NIE	NIE
PEVNÉ ZAKRYTIE KONTAKTOV AKUM. NEVODIVÝM MATERIÁLOM	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
CHLADIČ V MOTOROVOM PRIESTORE	ORIGINÁL	ĽUBOVOL'NÉ	NIE	NIE	NIE
PREPÁŽKA MEDZI POSÁDKOU, MOTOROM, CHLADIČOM	NIE	NIE	POVINNÉ	POVINNÉ	POVINNÉ
RIADENÉ VŠETKY 4 KOLESÁ	NIE	NIE	NIE	NIE	ĽUBOVOL'NÉ
Pneumatiky sa merajú v mm absolútny rozmer (nie dezén)					
* čelné okno 3.2.1					
** oko priemeru 50 mm vpredu aj vzadu, reflexná farba 3.2.2					
*** odpojovač elektrického napájania 3.2.6					
**** palivová nádrž, akumulátor 3.2.7					
***** ochranný oblúk, rám 3.2.11.					
***** prepážka 3.7.6.2.					
***** rovnaký počet valcov 3.5.11					
***** pri kategórii M podľa originálnych blatníkov, pri kategórii PM od prahov po zvislú os kola					