

NÁRODNÉ PRAVIDLÁ PRE MSR OFF ROAD TRIAL 2012 KATEGÓRIA SOFT TRIAL Trieda (L) Light

Všeobecné ustanovenia

Tieto pravidlá sú výberom pravidiel pre MSR OFF ROAD TRIAL určené pre kategóriu SOFT TRIAL – triedu (L) / LIGHT

1.1. Oprávnenia, predpoklady k účasti

1.2. Účastníkom závodu je „posádka s prideleným štartovným číslom“ (ďalej len posádka alebo účastník), ktorú tvorí vodič a vozidlo. Spolujazdec je voliteľný a jeho zmena v priebehu závodu neznamena zmenu posádky. Akákoľvek zmena vnútri posádky (iný vodič na pôvodnom vozidle, alebo iné vozidlo v rukách pôvodného vodiča) znamená vytvorenie novej posádky.

1.2.1 Vodič musí vlastniť platný národný (medzinárodný) vodičský preukaz pre v súťaži idúce vozidlo. **Výnimku povoľuje riaditeľ závodu a musí byť dohodnutá pred závodom.**

1.2.2 Spolujazdec musí mať min. 12 rokov (Ak je mladší ako 18 rokov, musí mať písomný súhlas zákonného zástupcu) **Spolujazdec nie je povinný.**

1.3 Prihláška

1.3.1 Prihláška sa odovzdáva na formulári vydanom usporiadateľom. Formulár je potrebné úplne a čitateľne vyplniť. Je potrebné napísať všetky požadované vysvetlenia. Prihlášku podpisuje vodič a prípadne tiež spolujazdec / zákonný zástupca /

1.10 Štartovné oprávnenia a kategórie

1.10.1. Pre Soft trial bude vytvorená jedna skupina pod názvom SOFT TRIAL s označením (L) / Light. Štartovné čísla budú označené zelenou farbou.

1.10.2. Preverenie dokumentov a technická prebierka (v kategórii Soft Trial budú vozidlá rozdeľované podľa ich dĺžky a podľa toho budú mať pridelované trestné body za cúvania. Teda vzniknú tzv. podskupiny L1,L2,L3 atď.Bližšie info v bode 4.8.10.

1.10.3 Pred súťažou sa kontrolujú dokumenty účastníka a vozidla. Vodič, ktorý všetky potrebné dokumenty predloží, obdrží jazdný výkaz. Po technickom preberaní posádka vozidlo označí prideleným štartovným číslom.

1.11. Dokumenty

1.11.1 K previerke dokumentov musí účastník predložiť :Platný národný respektíve medzinárodný vodičský preukaz.

1.11.2 K technickej prebierke sa účastník musí dostaviť so súťažným automobilom a predpísaným bezpečnostným vybavením.

1.11.3 Vozidlá nezodpovedajúce technickým ustanoveniam budú odmietnuté. Pri odstrániteľných závadách môže byť stanovená nová prebierka.

1.12. Technický stav

1.12.1 Vozidlá musia po dobu celej akcie zodpovedať všetkým technickým ustanoveniam.

1.12.2 Po štarte súťaže sa nemôže na vozidle meniť typ a veľkosť pneumatík .

1.13 Tréning, postavenie na štarte a porada vodičov

1.13.1 Tréning v súťažných sekciách nie je povolený..

1.13.2 Pred otvorením sekcií sa koná rozprava jazdcov, účasť je povinná.

1.13.3 Usporiadateľ stanoví uzavretie sekcií v určitom čase.

1.14 Prerušenie súťaže

Pri prerušení súťaže sa nevydáva ocenenie.

1.15 Ukončenie súťaže a technické kontroly

1.15.1 Sekcia je ukončená, keď účastník ukončil predpísanú sekciu alebo keď bol dosiahnutý časový limit stanovený usporiadateľom.

1.16 Umiestnenie

Víťazom kategórie je účastník s najmenším počtom trestných bodov.

1.17 Zvláštne okolnosti pre pokuty (tresty) / diskvalifikáciu

1.17.1 Účastníci sa zaväzujú k športovému chovaniu. K usporiadateľom a rozhodcom v sekcii sa chovajú lojálne a vyvarujú sa čohokoľvek, čo by mohlo poškodiť záujmy automobilového športu.

1.17.2 Každé porušenie týchto pravidiel chovania a športových pravidiel môže byť potrestané diskvalifikáciou.

1.17.3 Nasledujúci zoznam nie je definitívny , uvedené sú iba najdôležitejšie previnenia a prípadný trest.

1.17..4 Hrubé jednanie: varovanie až diskvalifikácia (rozhodcovia v sekciách)

1.17..5 Nedodržiavanie pravidiel jazdy: varovanie až diskvalifikácia (rozhodcovia v sekciách)

1.17..6 Nedodržiavanie pokynov usporiadateľa alebo rozhodcov v sekciách: varovanie až diskvalifikácia (rozhodcovia v sekciách).

1.18 Výsledok

Konečný výsledok musí byť oznámený najneskôr 30 minút pred vyhlásením víťazov.

1.19 Protesty

1.19.1. Každý účastník môže vzniesť protest proti vozidlu iného účastníka .Pokiaľ predpokladá, že toto vozidlo neodpovedá technickým pravidlám. Protest je potrebné podať výhradne riaditeľovi závodu.

1.19.2. Predmet protestu musí byť jasný, dôvod protestu sa musí uviesť konkrétne.

1.19.3. Lehoty protestu: protesty technického rázu sa musia podať do 30 minút po ukončení sekcie (jazdy dotyčného jazdca).

1.19.4. K spracovaniu protestu prizve riaditeľ závodu ďalšie dve osoby podľa svojej voľby (pokiaľ je možné rozhodcov zo sekcií).

Toto grémium troch osôb rozhoduje o proteste pri zohľadnení pravidiel. Rozhoduje prostá väčšina hlasov.

Pokiaľ sú prizvané osoby účastníci závodu, nesmú to byť jazdci alebo spolujazdci z tej istej triedy ako predkladateľ protestu alebo predmet protestu. Ďalej treba dbať na to , aby sa nejednalo o členov rovnakého klubu.

1.19.5. Pri podaní protestu kancelárii sa musí zaplatiť poplatok vo výške 20 EUR v hotovosti.

1.19.6. Poplatok prepadá usporiadateľovi, pokiaľ protest nie je uznaný ako oprávnený.

1.19.7. Protest môže byť podaný iba proti vozidlu rovnakej triedy.

1.20 Proces odvolávania

1.20.1. Proti rozhodnutiu o proteste je možné sa odvolať. Pokiaľ sa podávateľ protestu alebo druhá osoba odvolá, je potrebné odvolanie podať riaditeľovi závodu v písomnej podobe do 30 minút od oznámenia výsledku jednania o proteste.

1.20.2 K odvolaniu od podávateľa protestu alebo druhej osoby musí byť priložený poplatok 20 EUR.

1.21 Výklad a otázky

1.21.1 O organizácii sekcie podáva záväzné informácie rozhodca v sekcii.

1.21.2 Výklad pravidiel je vyhradený rozhodcovi v sekcii a ako posledná inštancia riaditeľovi závodu a hlavnému rozhodcovi závodu.

1.23 Reverz

Vodič a spolujazdec vyjadria písomne, pri odovzdaní prihlášky, zrieknutia sa na nároky pre každý typ škody v súvislosti s akciou. Zrieknutie sa vzťahuje na všetky zúčastnené subjekty.

1.25.1 Usporiadateľ má právo zmeniť závod alebo ho odrieknuť na základe vyššej moci alebo z bezpečnostných dôvodov.

Časť II.

2.9.2. Výsledky účastníkov v závode sa určujú podľa počtu trestných bodov. Trestné body zo všetkých sekcií sa spočítajú. Pri rovnosti bodov rozhoduje priame porovnanie umiestnenia vo všetkých sekciách. Pokiaľ ani to nerozhodne, ide sa dodatočná sekcia.

2.9.3. Trestné body sú základom pre výpočet víťaza triedy a ďalších miest. Víťazom triedy je posádka s najmenším počtom trestných bodov. Usporiadateľ vyvesí priebežné a konečné výsledky.

2.9.4. Bodovanie je od 15 bodov za 1. miesto v triede po 1 bod za 15. miesto za závod po 1 bode zostupne.

Časť III.

3.1. Prípustné vozidlá

3.1.1.

Zúčastniť sa môžu iba terénne vozidlá s pohonom 4x4.

3.1.2.

Pre Soft trial bude existovať iba jedna trieda a to trieda (**L**) **Light**. Vozidlá budú v tejto skupine rozdelené len podľa ich dĺžky a podľa toho im budú aj predeľované trestné body za cúvanie.

3.1.3.

Celková váha vozidla nesmie presiahnuť 3500 kg.

3.1.4.

Štvorkolky a „ATV“ nie sú povolené.

3.2.10. Bezpečnostné pásy

Pre triedu (L) **-Light** je povolené používať bezpečnostné pásy, ktoré sú súčasťou vozidla. Nie je potrebné ich meniť za trojbodové, štvorbodové a pod. Podmienkou však je, aby tieto pásy boli plne funkčné.

3.2.11. Ochranné siete

Pre triedu (L) **-Light** nie sú predpísané a tým pádom ani povinné žiadne ochranné siete.

3.2.12. Ochranná klieťka / ochranný oblúk

Pre triedu (L) **-Light** nie sú predpísané a tým pádom ani povinné žiadne ochranné rámy a ochranné klieťky.

3.2.13. Ochranné prilby

Ochranné prilby sú povinné aj pre triedu (L) **-Light**. Druh prilby je dobrovoľný. Kombinéza v tejto triede nie je povinná.

3.3.14 Zrkadlá

Zrkadlá všetkých druhov sú povolené.

3.3.1 Elektronická podpora

Nie je dovolené používať akékoľvek elektronické podpory ako vysielачky, kamery alebo senzory.

3.3.2. Brzdy

Na vozidle musia byť funkčné brzdy vrátane parkovacej brzdy. V prípade, že je vozidlo vybavené smerovými brzdami nesmie túto funkciu brzd pre jazdu v triede (L) **-Light** používať.

3.3.3. Úpravy vozidiel.

Všetky úpravy vozidiel, ako sú uzávierky diferenciálov / predné, zadné/, bodylift, okrasné a bezpečnostné rámy, ľubovoľné použitie náprav, typy odpruženia sú pre triedu (L) **-Light** povolené v rámci použitia ľubovoľného typu pneumatík.

Časť IV

Sekcie a hodnotenie

4.1 Sekcie Pre každú skupinu musí v závode existovať určitý počet sekcií. Usporiadateľ má právo na ich úpravu. Minimálne **5 sekcií/deň** pre skupiny O,S,M,PM,P. **Trieda (L) –Light bude jazdiť v sekciách určených pre skupinu (O) – Original.**

4.2 Usporiadanie sekcií

4.2.1 Pokiaľ sú v jednej sekcii rôzne úlohy pre skupiny O,S,M,PM alebo P, musia byť úseky farebne označené.

4.2.2. Označenie je po smere jazdy, vždy na ľavej tyči brány a síce pre triedu **O - modrá** · triedu **S - biela** · triedu **M - žltá** · triedu **PM - čierna** · triedu **P - červená**
Trieda (L) –Light sa bude riadiť označením pre triedu O, teda bránky označené modrou.

4.2.3 Prejazd brámkami iných tried je povolený. Dotyk, zhodenie tyčky cudzej bránky sa boduje podľa pravidiel o trestných bodoch.

4.2.4 Spôsob usporiadania.

4.2.5. Medzi brámkami je počet pokusov neobmedzený. Je stanovený iba čas na sekciu, ktorý určí pred začiatkom závodu hlavný rozhodca..

4.2.6 Už prejdená bránka sa nesmie prejsť znovu (vpred ani vzad). Platí myšlená čiara medzi tyčami bránky. Prejdenie tejto čiary akoukoľvek časťou vozidla znamená okamžité prerušenie sekcie a sekcia je pokladaná za "nesprávne ukončená".

4.2.7. Počet pokusov je neobmedzený. Iba je stanovený maximálny čas, ktorý určí pred začiatkom závodu rozhodca vid'.bod.4.2.5.

4.2.8 Už prejdený úsek sa môže prejsť naspäť až k myšlenej línii "bránky označujúcej začiatok". Prejdenie tejto čiary akoukoľvek časťou vozidla znamená okamžité prerušenie sekcie a sekcia je pokladaná za "nesprávne ukončenú". Ďalšie pokusy nie sú možné.

4. 4.5 Prejazd sekciami

4.4.1 Vchádza sa spredu do sekcie. Od začiatku sekcie až do jej konca sa môžu vlastné bránky prechádzať len spredu.. **Bránky ostatných kategórií je možno prechádzať ľubovoľne (cúvať, protismerne, atď.)** Každá bránka sa môže dopredu prejsť len raz.. Pokiaľ sú v sekcii rôzne bránky alebo úseky pre rôzne triedy, môžu sa prechádzať aj tieto bránky. **Počet prejazdov cudzími brámkami nie je obmedzený.**

4.4.2. Počas prejazdov sekciami je povolený iba jeden spolujazdec. Spolujazdec nemusí sekciu absolvovať.

4.4.3. Medzi brámkami alebo úsekmi je počet pokusov neobmedzený. Iba je stanovený maximálny čas. Pokiaľ je prekročený, sekcia sa ukončí ako nesprávne prejdená.

4.4.4. Začiatok a koniec sekcie sú zreteľne označené. Sekcia začína prejdením akejkoľvek časti vozidla pomyselnou čiarou pri tabuli označujúcej **ŠTART**. Sekcia končí, keď celé vozidlo opustí spojnicu bránky **CIEL**. To isté platí pre bránky v sekcii.

4.4.5. Obchádzanie bránky je povolené, neplatí tu obmedzenie v podobe pomyselných čiar. Musia sa však prejsť bránky v určenom poradí. Pokiaľ sa vodič dostane do kontaktu s nasledujúcou brámkou kým neprešiel bránku v správnom poradí, hodnotí sa bránka ako neprejdená a sekcia sa na tomto mieste preruší. (vynechanie bránky nie je povolené). Kontakt znamená, že sa vodič dotkne pomyselných línií bránky medzi oboma tyčami alebo sa jednej z nich dotkne.

4.4.6 Bránka je prejdená, Keď vozidlo prejde bránku minimálne jedným predným kolesom v smere jazdy a vozidlo opustí bránku spredu alebo bokom.

4.4.7. Vstup do sekcie pri jazde vozidla v sekcii je zakázaný. Výnimku môže povoliť rozhodca sekcie a to iba posádkam v ochrannej prilbe alebo fotografom v akreditovanej reflexnej veste.

4.7. Hodnotenie

4.7.1. Trestné body pridáva zodpovedajúci rozhodca.

4.7.2. Nezrovnalosti sa musia vyjasniť ihneď na mieste.

4.7.3. Protesty proti rozhodnutiu rozhodcov nie sú prípustné.

4.8 Trestné body:

4.8.1. **Cúvanie pre autá skupiny (L) Light budú podľa rázvoru náprav vozidla.**

Definícia cúvania : Pokiaľ auto ide, alebo sa zošmykne . Pokiaľ sa cúvanie preruší a zas pokračuje nie je to ďalšie cúvanie.

4.8.2. Dotyk tyče bránky = 5 bodov

4.8.3. Podjazd pod vymedzovací pás = 5 bodov..

4.8.4 Dotyk pásu alebo vymedzovacej tyče = 5 bodov.

4.8.5. Prejdenie tyče bránky, vymedzovacej tyče = 25 bodov. Pri opakovanom pokuse sa nezastaví čas v sekcii, tyč zostáva zhodená, počítajú sa iba 1 x 25 bodov. Pokiaľ je tyč zhodená, prejdená lebo zlomená, ale bránka nie je prejdená, tak tých 25 bodov odpadá.

4.8.6. Neprejdená bránka = 50 bodov.

4.8.7. Nesprávne prejdenie sekcie (ukončenie) = 50 bodov. Nesprávne prejdená je sekcia keď: **a)** má vozidlo kontakt s následnou brámkou, pokiaľ neprešiel predošlú. **b)** posádka to vzdá **c)** auto nemôže opustiť sekciu vlastnou silou, ale len s cudzou pomocou. **d)** sekcia nie je opustená správnym výjazdom (tabula s nápisom CIEL). **e)** zo sekcie vyjde bokom- to platí i pre pomyselnú líniu. **f)** časť vozidla opustí štartovaciu zónu /vojde do línie označenej tabuľou ŠTART) **g)** vodič alebo spolujazdec si dajú dolu prilbu alebo sa odpútajú - ukončenie sekcie. **h)** Vozidlo prejde vymedzovacím pásom - (roztrhnutie pásu). **i)** vodič alebo spolujazdec sa dotknú vymedzovacieho pásu alebo tyčky rukou alebo nejakým pomocným nástrojom. **j)** je prekročený maximálny čas **k)** vozidlo prejde už raz prejdenú **vlastnú** bránku alebo sa jej dotkne. **l)** pohyb vozidla počas prerušenia času v sekcii. **m)** Nesprávne prejdená bránka = pokiaľ vozidlo neprejde bránku podľa bodu 4.6.1 **Pozor: vo všetkých zmienených prípadoch sekcia okamžite končí.**

4.8.8. Nenastúpenie, odmietnutie štartu = 500 bodov.

Pokiaľ vodič nenastúpi do sekcie alebo prehlási, že ju nechce prejsť, v stanovenom čase závodu, dostane 500 trestných bodov za každý takýto trial.

4.8.10.

Trestné body za cúvanie pre kategóriu (L) Light

Rázvory náprav:

Trieda (L 1) do 2150mm = 5 trestných bodov za cúvanie
Trieda (L 2) 2151-2300mm = 4 trestné body za cúvanie
Trieda (L 3) 2301-2450mm = 3 trestné body za cúvanie
Trieda (L 4) 2451-2700mm = 2 trestné body za cúvanie
Trieda (L 5) Nad 2700mm = 1 trestný bod za cúvanie

Rázvor každého vozidla bude určený meraním pri technickej prebierke.